

**FIFTY DRIVE**  
**ECOLE DE CONDUITE**

“ Le plus important est d'apprendre à conduire, ”  
une fois les connaissances et la maîtrise acquises,  
l'examen du permis de conduire  
n'est plus qu' une formalité.

Apprendre et réussir ? Avec plaisir !

# SOMMAIRE

## 02 L'école de conduite

L'agence

Les véhicules de formation

Taux de réussite 2022

## 04 Les formations

Permis B

Conduite Accompagnée

AM/BSR *Indisponible  
en 2023*

Code de la route

Prestations à l'unité, sans formation complète

Sur mesure - Module complémentaire

## 11 Les avantages

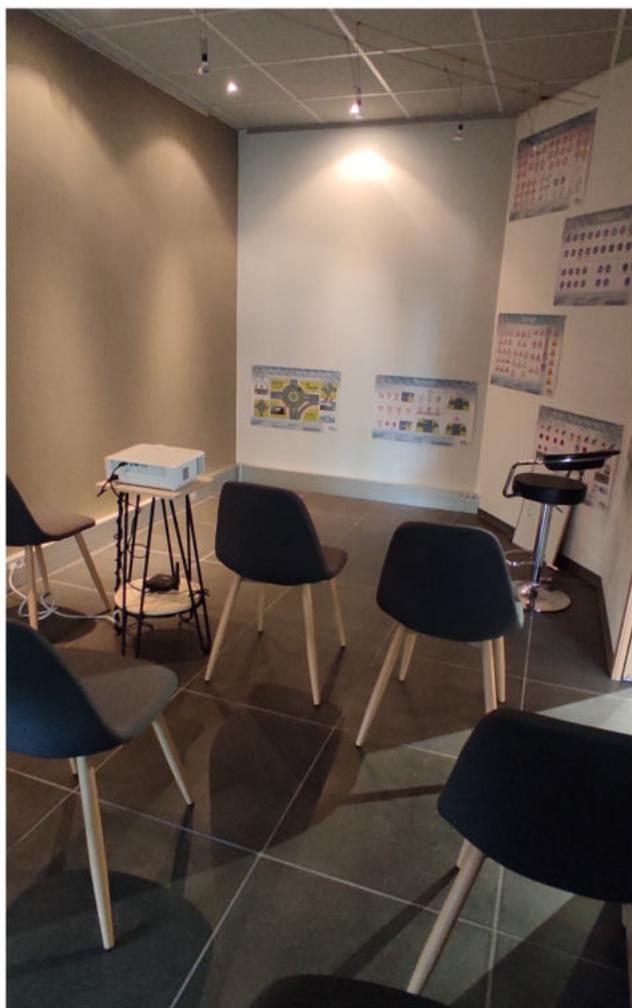
## 12 Les réseaux sociaux



# L'école de conduite



**1** Retrouvez l'agence au 16 Avenue Jean Jaurès à Gap (05000 Hautes-Alpes)



**3** Une salle de code confortable et agréable d'utilisation. Les vidéos tests, cours et autres supports sont envoyés sur le mur. Pour une longueur d'écran d'environ 1m80.



**2** L'accueil est doté d'un coin attente ainsi qu'un coin rendez-vous et renseignements. L'objectif est que vous vous y sentiez bien. Un design d'intérieur rappelant l'élégance et le style industriel donne envie de travailler. Si l'endroit nous plaît, on y travaille et l'on retient bien plus facilement.



## RENAULT CAPTUR

Grâce à sa maniabilité, son sentiment de sécurité au poste de conduite, sa prise en main rapide, ainsi que ses aides à la conduite en bon nombre, apprendre à conduire se fera avec plaisir et dans de bonnes conditions.

Dans les moments où vous aurez besoin de temps, de maîtrise, il saura se montrer docile et se déplacer lentement sans "grogner".

Mais dès que vous aurez besoin de puissance, les chevaux se mettront au galop et le couple vous tractera sans l'ombre d'une difficulté.

Tout ce dont on a besoin dans ces magnifiques paysages montagneux.

## BETA 50 RR

Rare dans les formations AM (BSR)  
l'apprentissage sur une mecaboite (moto à boîte à vitesse)  
est plus complexe et parfois plus long. C'est le défi que j'ai décidé de relever.

Pouvoir proposer une formation adaptée, à tous les jeunes  
qui souhaite conduire avec une mecaboite, une fois leur BSR en poche.  
Fini le souci d'apprendre par soi-même, ou pour les parents,  
d'apprendre à leur enfant comment faire sur un parking ou bout de route.  
Cette moto est légère, maniable et ajustable en hauteur. (gain de 5cm)  
Le point de patinage est simple d'utilisation et pardonnera  
les petites erreurs de maintiens. (à la différence des cylindrées supérieure.)



# TRAVIX DE 2022 REUSSITE



**TOUTES PRÉSENTATIONS**  
TAUX DE RÉUSSITE DE RÉFÉRENCE HAUTES ALPES **65.3%**



**1ÈRE PRÉSENTATION**  
TAUX DE RÉUSSITE DE RÉFÉRENCE HAUTES ALPES **66.8%**



**2ÈME PRÉSENTATION**  
TAUX DE RÉUSSITE DE RÉFÉRENCE HAUTES ALPES **61.1%**



**3ÈME PRÉSENTATION ET +**  
TAUX DE RÉUSSITE DE RÉFÉRENCE HAUTES ALPES **65.5%**

## ◆ Formation B

La formation au permis B, aussi appelé "traditionnelle", est la formation de base. On apprend le Code de la route, on obtient celui-ci. On se forme à la conduite, une fois prêt, on va à l'examen de conduite. Une fois obtenu, on peut enfin rouler seul. Âge conseillé pour commencer 17 ans et demi / 18 ans. Le passage de l'examen de conduite ne pourra se faire qu'une fois majeur.

C'est le module le plus rapide, si vous n'avez pas pu faire la conduite accompagnée qui est très avantageuse.

La suite ci-dessous.

## ◆ Formation Conduite accompagnée

Notre conduite accompagnée, nommée sous l'acronyme AAC (Apprentissage Anticipé de la Conduite) est pour moi la formation la plus avantageuse.

Elle peut démarrer dès 15 ans. On se forme au code puis à la conduite, sous la même base que la formation traditionnelle. Sauf qu'une fois formé à la conduite, un rendez-vous avec les accompagnateurs est fait, au lieu de l'examen de conduite. Ce rendez-vous est le départ de la phase " Conduite accompagnée" durant jusqu'à l'âge de 17 ans et demi (âge minimal pour passer l'examen du permis en AAC, avec validation à la date anniversaire des 18 ans). L'élève conduit avec ses accompagnateurs (des rendez-vous pédagogiques auront lieu tout le long de la phase en accompagnée pour s'assurer de la bonne conduite de l'élève). Ce qui lui donne énormément d'expérience.

Précision sur la validation de la conduite accompagnée : La phase de Conduite minimale avec l'accompagnateur doit être d'au minimum 1 an et 3000km de parcours. Il n'y a pas de limite maximale.

Le gros avantage se situe sur l'expérience arrivée aux 18 ans, ainsi qu'au coût moins élevé des assurances.

## ◆ Conduite supervisée

La conduite supervisée est une sorte d'hybride entre la traditionnelle et l'AAC. On se forme au code et à la conduite, on a un minimum de 18 ans pour passer l'examen. C'est là que s'ouvre plusieurs possibilités :

- On passe l'examen une fois, on le loupe. Le temps de le repasser ou de s'entraîner (si le niveau minimum de sécurité est atteint), on fait une phase de conduite supervisée, pendant 1 semaine, 1 mois, 3 mois ...

- On ne se sent pas prêt pour l'examen, on a le niveau de sécurité requis, on lance une phase de conduite supervisée pour prendre en confiance et en expérience. Puis on se présentera à l'examen.

- La dernière possibilité serait que le délai d'attente soit trop loin, pour ne pas perdre en niveau on se met en conduite supervisée.

Pour être honnête, cette troisième solution sera très rare dans l'école, s'il y a formation à la conduite c'est qu'il y a examen à la clef (sauf si on ne se sent pas), mais le fait que l'examen ne serait pas prévu n'existe pas à FIFTY DRIVE.

## Code en ligne + Conduite

A partir de  
**992€ TTC\***

## Code + Conduite

Code en agence + en ligne  
A partir de  
**1102€ TTC\***

## Conduite seul

A partir de  
**957€ TTC\***

## FULL

Base + Complémentaire  
A partir de  
**1157€ TTC\***

### L'inscription

#### Evaluation initiale

Permet de définir vos besoins pour vous proposer une formation adaptée

42€ TTC

#### Fournitures pédagogiques

Pour que vous puissiez suivre votre progression.  
(Livre de code + livret d'apprentissage + fiche de suivi + adhésif A)

15€ TTC

#### Obtention / Récupération N°NEPH

Permet de vous enregistrer auprès des services des permis et d'obtenir votre N° de permis. Ou de le récupérer.

20€ TTC

### Conduite

#### Leçon de conduite

20 unités,  
représentant les 20h minimum obligatoire.  
Tarif unitaire TTC 43€  
même pour les heures complémentaires

860€ TTC

#### Accompagnement à l'examen de conduite

On vous accompagne et vous passez votre examen avec le véhicule de l'école de conduite. Le même que pendant votre formation.

40€ TTC

### Complémentaire

#### Leçon de vérification du véhicule et de sécurité

Le cours de préparation aux questions qui vous seront posées le jour de l'examen pratique. Durée 1h. Recommandé.

40€ TTC

#### Demande de titre de permis

On s'occupe de votre demande de titre une fois l'examen de conduite obtenu.

15€ TTC

### Code de la route

#### Code en agence

Accès 1 an  
-Séries tests avec enseignant  
-Cours à thème avec enseignant  
-Séries tests en autonomie

110€ TTC

#### Code en ligne

Accès 3 mois.  
Séries tests / Cours / examen blanc, En autonomie.  
Vérification de l'enseignant à distance.

15€ TTC

#### Suivi de l'enseignant

Le suivi de l'enseignant est automatiquement intégré dans le code, en agence ou en ligne. Il se poursuit tout au long de la formation.

INCLUS

### Supplémentaire

#### Code en ligne supplémentaire

1 Mois.  
Tarif disponible une fois un premier accès de 3 mois pris.

5€ TTC

#### Leçon de conduite

Leçon de conduite à l'unité.  
Tarif au delà des 20h minimum obligatoire.

43€ TTC

#### Accompagnement à l'examen de conduite

Accompagnement supplémentaire à l'examen de conduite.

40€ TTC

# CONDUITE ACCOMPAGNÉE

## Code en ligne + Conduite

A partir de  
**1114€ TTC\***

## Code + Conduite

Code en agence + en ligne  
A partir de  
**1224€ TTC\***

## Conduite seul

A partir de  
**1099€ TTC\***

## FULL

Base + Complémentaire  
A partir de  
**1279€ TTC\***

### L'inscription

#### Evaluation initiale

Permet de définir vos besoins pour vous proposer une formation adaptée

42€ TTC

#### Fournitures pédagogiques

Pour que vous puissiez suivre votre progression.  
(Livre de code + livret d'apprentissage + fiche de suivi + adhésif A)

15€ TTC

#### Obtention / Récupération N°NEPH

Permet de vous enregistrer auprès des services des permis et d'obtenir votre N° de permis.  
Ou de le récupérer.

OFFERT

### Conduite

#### Leçon de conduite

20 unités,  
représentant les 20h minimum obligatoire.  
Tarif unitaire TTC 43€  
même pour les heures complémentaires

860€ TTC

#### Rendez vous préalable

Durée 2h.  
Rendez vous avec les accompagnateurs, obligatoire pour le départ en conduite accompagnée.

42€ TTC

#### Rendez vous Pédagogique x2

Deux rendez vous pédagogique théorique (2x 2h) 50€  
Deux rendez vous pédagogique pratique (2x 1h) 50€  
Sert à suivre l'évolution de l'élève dans sa conduite avec les accompagnateurs

100€ TTC

#### Accompagnement à l'examen de conduite

On vous accompagne et vous passez votre examen avec le véhicule de l'école de conduite. Le même que pendant votre formation.

40€ TTC

### Code de la route

#### Code en agence

Accès 1 an  
-Séries tests avec enseignant  
-Cours à thème avec enseignant  
-Séries tests en autonomie

110€ TTC

#### Code en ligne

Accès 3 mois.  
Séries tests / Cours / examen blanc, En autonomie.  
Vérification de l'enseignant à distance.

15€ TTC

#### Suivi de l'enseignant

Le suivi de l'enseignant est automatiquement intégré dans le code, en agence ou en ligne.  
Il se poursuit tout au long de la formation.

INCLUS

#### Complémentaire

Leçon de vérification du véhicule et de sécurité  
Le cours de préparation aux questions qui vous seront posées le jour de l'examen pratique. Durée 1h.  
Recommandé.

40€ TTC

#### Demande de titre de permis

On s'occupe de votre demande de titre une fois l'examen de conduite obtenu.

15€ TTC

#### Supplémentaire

##### Code en ligne supplémentaire

1 Mois.  
Tarif disponible une fois un premier accès de 3 mois pris.

5€ TTC

##### Leçon de conduite

Leçon de conduite à l'unité.  
Tarif au delà des 20h minimum obligatoire.

43€ TTC

##### Accompagnement à l'examen de conduite

Accompagnement supplémentaire à l'examen de conduite.

40€ TTC

## ◆ FORMATION AM

À 14 ans on a envie de liberté.

La formation AM est un bon moyen pour obtenir cette dernière. Elle amènera aussi sa première grande responsabilité.

La formation est en 8h minimum.

Une partie théorique (2h) avec du Code de la route, des échanges sur l'équipement, le véhicule...

Puis une partie pratique (6h) hors circulation et en circulation. On commence par manier son véhicule et le but est de terminer au milieu de la ville.

La formation se fait sur une mécaboite (moto avec boîte à vitesse), une BETA 50 RR précisément, point rare, qui permettra à tout élève souhaitant conduire une mécaboite par la suite, d'avoir une formation adaptée.

La formation étant plus complexe, il se peut que l'élève ait besoin de plus d'heures que le minimum de 6h de pratique. Vous serez automatiquement informé de l'avancée de votre formation, ne serait-ce que pour que vous puissiez vous situer dans celle-ci et voir votre évolution.

Point important, la taille de l'élève doit être d'au moins 1m65/70 pour tenir sur la moto.

# FORMATION AM



Tarifs forfait base 8h

**280€ TTC**

*Les fournitures pédagogiques 15€ TTC*  
(kit livret de formation)

Gestion demande de permis AM 15€ TTC  
On fait la demande de création de permis AM pour vous sur ANTS.

*Partie Théorique [2h] 50€ TTC*

- Séquence 1 : échanges sur les représentations individuelles autour de la conduite.
- Séquence 3 : Code de la route.
- Séquence 5 : Sensibilisation aux risques.

*Partie Pratique [6h] 200€ TTC*

- Séquence 2 : Formation à la conduite hors circulation.
- Séquence 4 : Formation à la conduite sur les voies ouvertes à la circulation publique.

Leçon supplémentaire. (1 heure) 40€ TTC.

L'apprentissage se réalise sur une Beta 50 RR. Véhicule avec une boîte de vitesse. L'utilisation de l'embrayage ainsi que de la boîte de vitesse sera enseignée.

L'élève doit venir équipé ! Casque, gants homologués, blouson, jean et chaussure montante.  
Pas de jogging, pas de bottes en plastique, ni de tong ou sandale.

La formation est de 8h minimum. Selon les besoins de l'élève, le nombre d'heures peut varier

### ◆ *Code en ligne*

La partie semi-autonome. Vous avez accès à un espace élève avec des cours, des tests à thèmes (13 thèmes dans le Code de la route), des tests généraux (40 questions, type examens), des examens blancs (comme à l'examen).

C'est un bon moyen de s'entraîner entre les cours de code à l'agence. À chaque série de faite, votre enseignant aura un visuel dessus. Il pourra vous guider et vous indiquer quel point travailler, quelles erreurs vous avez fait (si vous n'avez pas compris), vous conseiller si vous pouvez aller à l'examen du code ou s'il faut continuer de s'entraîner. Cet accès en ligne est proposé pour 3 mois. Il est renouvelable.

### ◆ *Code à l'agence*

Les cours de code à l'agence sont guidés par un enseignant, à l'heure actuelle, les cours se passent de trois manières :

- 40 questions puis une correction avec l'enseignant.
- Question-réponse, directement avec l'enseignant.
- Un cours sur un thème défini avec les élèves présent.

(de l'explication de panneau, aux schémas de fonctionnement d'un turbo jusqu'au pourquoi tels types d'intersection a été créé et comment la passer. Les possibilités de cours sont infinies.)

Ces leçons sont le meilleur moyen de prendre en niveau et de comprendre. L'entraînement se fait par le code en ligne. C'est pourquoi l'utilisation des deux est recommandée.

Nom de la prestation	Tarif TTC
<b>Évaluation initiale</b>	42€
<i>Permet de définir vos besoins pour vous proposer une formation adaptée.</i>	
<b>Fournitures pédagogiques B</b>	15€
<i>Pour que vous puissiez suivre votre progression. Comprend : livre de code + livret d'apprentissage + fiche de suivi + adhésif A).</i>	
<b>Fournitures pédagogiques AAC</b>	15€
<i>Pour que vous puissiez suivre votre progression. Comprend : livre de code + livret d'apprentissage + fiche de suivi + guide de l'accompagnateur + adhésif AAC + adhésif A).</i>	
<b>Fournitures pédagogiques AM</b>	15€
<i>Kit livret de formation.</i>	
<b>Obtention / Récupération N°NEPH</b>	20€
<i>Permet de vous enregistrer auprès des services des permis et d'obtenir votre numéro NEPH (numéro de permis). Ou de le récupérer.</i>	
<b>Code en ligne (accès 3 mois)</b>	15€
<i>Séries tests / cours / examens blanc (en autonomie).</i>	
<b>Code en ligne supplémentaire (1 mois / suite à un premier accès de 3 mois)</b>	5€
<i>Séries tests / cours / examens blanc (en autonomie). Dans la limite d'un an.</i>	
<b>Code en agence (accès 1 an)</b>	110€
<i>-Séries tests avec enseignant -Cours à thème avec enseignant -Séries tests en autonomie</i>	
<b>Leçon de conduite (1 unité = 1h) <i>Même tarif pour les heures supplémentaires.</i></b>	43€
<b>Rendez-vous préalable (2h)</b>	65€
<i>Rendez-vous avec les accompagnateurs, obligatoire pour le départ en conduite accompagnée.</i>	
<b>Rendez-vous pédagogique pratique (unité)</b>	43€
<i>Sert à suivre l'avancée de l'élève en conduite avec ses accompagnateurs.</i>	
<b>Rendez-vous pédagogique théorique (unité)</b>	43€
<i>Sert à suivre l'avancée et les connaissances de l'élève sur la théorie avec ses accompagnateurs.</i>	
<b>Leçon de vérification du véhicule et sécurité</b>	40€
<i>Le cours de préparation aux questions qui vous seront posées le jour de l'examen pratique. Comprends un dossier PDF avec toutes les questions. <u>Leçon complémentaire recommandée.</u></i>	
<b>Accompagnement à l'examen de conduite</b>	40€
<i>On vous accompagne et vous passez votre examen avec le véhicule de l'école de conduite, le même que pendant votre formation.</i>	
<b>Leçon de conduite sur neige (1 unité = 1h)</b>	45€
<i>À la fin ou après une formation, un cours spécialisé sur les bases de la conduite sur neige, pour y circuler en sécurité. Conduite en montagne enneigée.</i>	
<b>Demande de titre de permis.</b>	15€
<i>On fait la demande pour vous de votre titre de permis auprès d'ANTS.</i>	
<b>Leçon pratique supplémentaire AM (1 unité = 1h)</b>	40€
<i>Leçon de conduite sur Beta 50 RR.</i>	
<b>Gestion demande de permis AM</b>	15€
<i>On fait la demande de création de permis AM pour vous sur ANTS.</i>	

"Chaque formation peut être personnalisée, c'est un des avantages de l'école de conduite FIFTY DRIVE. Que ce soit sur la formation de base, sur les jours de formation, les amplitudes horaires. Nous trouverons une solution."

En plus des formations proposées, des modules complémentaires peuvent être mis en place :



Remise à niveau



Conduite de nuit



Conduite sur neige

# *Les avantages*

Des phrases seraient ennuyeuses, voici une sélection de mots qui nous correspondent bien !

Réussite

Technique

Apprentissage

Adaptation

Equilibré

Qualité

Expérience

A l'écoute

Confort

Elève

Evolution

Compétence

Transparence

Développement

Personnalisée

Solution

Disponible

Futuriste

[www.fiftydrive.fr](http://www.fiftydrive.fr)



Fiftydrive



Fiftydrive\_ec



Fiftydrive



Fiftydrive



NEWS



Vie de l'école





**...A très vite !**